


# RENAULT KOLEOS







Новый Renault KOLEOS

Мои горизонты. Мой Renault

# Новый Renault KOLEOS

## Покоряя новые горизонты

Для тех, кто готов отправиться покорять новые горизонты, представляем новый премиальный полноприводный кроссовер Renault KOLEOS.

Новый Renault KOLEOS – воплощение лучших современных решений автомобильного дизайна. Стильный и внушительный экстерьер Нового Renault KOLEOS дарит чувство надежности и пробуждает страсть к приключениям.

Просторный и легко модулируемый салон, оснащение премиум-класса делают Новый Renault KOLEOS эталоном в своем сегменте по вместительности и комфорту.

Испытайте, чтобы убедиться: Renault устанавливает новый стандарт в сегменте кроссоверов.





# Искусство притягивать внимание

В Новом Renault KOLEOS моментально узнается флагманская модель Renault. Его яркая харизма – в деталях: хромированные линии по всему периметру кузова подчеркивают динамичность образа и мужественный характер нового полноприводного кроссовера, а полностью светодиодные фары FULL LED Pure Vision создают уникальный и пронзительный «взгляд» Renault KOLEOS.



# Мои горизонты. Мой Renault

Технология Pure Vision обеспечивает на 20% более мощный светопоток, чем галогеновый луч, и улучшает видимость в темное время суток. А светодиодные задние огни с технологией Edge Light создают четкий, яркий трехмерный эффект и гармонично завершают эффектный образ Нового Renault KOLEOS.





ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ  
НЕ ВПР.

Меню

Навигация	Мультиязыка
Телефон	Приложения
Авто	Система

Содержание





# Мои горизонты. Мой Renault

## Новый уровень комфорта

Салон Нового Renault KOLEOS поднимет Ваше представление о комфорте на принципиально новую высоту. Погрузитесь в мир интуитивных технологий и совершенных деталей, где каждый элемент заботится о Вашем комфорте.

Органы управления удобно расположены на центральной консоли: бортовой компьютер с 7" экраном, мультимедийная система R-LINK 2 нового поколения, персонализируемая панель приборов и интеллектуальные электронные помощники сделают вождение Нового KOLEOS необыкновенно приятным и комфортным.

Ощутите все преимущества премиального кроссовера с первой минуты знакомства.

# Эргономика салона

Органы управления легко доступны, а множество отсеков для хранения помогают поддерживать порядок в салоне.



# Мои горизонты. Мой Renault

## Технологичный комфортабельный салон

Продуманная философия дизайна Renault заметна в каждой детали Нового KOLEOS.

Особенное внимание уделено высокому качеству материалов салона Нового KOLEOS: стильный полуматовый хром не только дополняет интерьер нового полноприводного кроссовера, но и отличается повышенной износостойкостью. Высококачественная кожаная отделка сидений, дополненная декоративной прострочкой, создает утонченность и подчеркивает изысканность интерьера.

Новый Renault KOLEOS – новая вершина комфорта.



### Современная приборная панель

Данные о поездке выводятся на центральную приборную панель с TFT-дисплеем 7" и светодиодными индикаторами.



### Атмосферная подсветка

Технология атмосферного освещения салона Ambient Light предлагает пять цветов подсветки на выбор: желтый, зеленый, синий, фиолетовый и красный.

# Утонченность в деталях

Новый Renault KOLEOS оснащается сенсорным экраном с диагональю 22 см (8,7 дюймов) планшетного типа, который выступает в роли единого центра управления и персонализации параметров, координирующего работу аудиосистемы премиум-класса Bose® Surround, навигации, телефонии в режиме «Свободные руки», радио и вспомогательных систем помощи водителю.

Этот емкостный сенсорный экран поддерживает технологию multi touch и дарит максимальную простоту в использовании: перемещаться по меню, перетаскивать элементы и масштабировать так же легко, как и на планшете или смартфоне.



## Навигационная система

В мегаполисе или за городом, задайте свой маршрут и система навигации покажет оптимальный путь.



## Мультифункциональное рулевое колесо

Мультифункциональное рулевое колесо имеет клавишу системы голосового управления. Пользуйтесь возможностями мультимедиа, не отвлекаясь от дороги.

# Мои горизонты. Мой Renault

Голосовые команды обеспечивают простоту использования и безопасность во время вождения. Данные бортового компьютера выводятся на настраиваемый 7-дюймовый цветной TFT-экран, расположенный на приборной панели.

Создайте свое настроение в салоне Вашего Renault KOLEOS с помощью 5 цветовых вариантов атмосферной подсветки, чтобы поездки в Новом KOLEOS стали еще более комфортными и приятными. Путешествуйте первым классом вместе с Новым Renault KOLEOS.



## Программирование систем

С помощью R-Link 2 вы можете настроить работу любых систем автомобиля – от электронных «помощников» водителя до атмосферной подсветки салона и системы дистанционного запуска Renault START.



## Сенсорный дисплей

Привычные функции — как на вашем планшете: масштабирование двумя пальцами, прокрутка и перетаскивание.

# Технологии вашего комфорта



## **Автоматический стояночный тормоз**

Вам больше не нужно помнить про необходимость поставить авто на ручной тормоз. Когда двигатель выключен, ручной тормоз активируется, а при старте автомобиля - автоматически выключается.



## **Интеллектуальная система открывания багажника**

Система позволяет открыть багажное отделение без помощи рук, проведя ногой под задним бампером. Кроме того, открыть багажное отделение можно дистанционно, используя ключ-карту Renault, или с помощью кнопок управления на двери багажника и приборной панели.

# Мои горизонты. Мой Renault



**Интеллектуальная система автоматической парковки Easy Park Assist** помогает в выполнении маневров парковки «без рук». Система анализирует парковочное пространство и определяет оптимальную траекторию движения. Возможно осуществить четыре типа маневров: параллельную, перпендикулярную, угловую парковку, а также выезд с параллельной парковки. Водителю необходимо лишь нажимать педали газа и тормоза, учитывать звуковые сигналы, предупреждающие о расстоянии до других объектов, и следовать инструкциям на многофункциональном дисплее.



**Камера заднего вида** Renault KOLEOS скомбинирована с датчиками парковки, расположенными по всему периметру автомобиля. Изображение с камеры и круговая схема парковки выводятся на экран мультимедийной системы R-LINK 2.

# Мои горизонты. Мой Renault



## Свободные руки

Ключ-карта с функцией «свободные руки» позволит открывать, закрывать и заводить автомобиль, не доставая ключ-карту из кармана. А благодаря системе дистанционного запуска двигателя Renault START вы сможете безопасно завести и прогреть двигатель, помогая обеспечить комфортную температуру в салоне даже в самых экстремальных условиях (будь то суровая зима или жаркое лето).



## Renault START

Благодаря функции Renault START, вы можете дистанционно прогреть двигатель к началу поездки, а также отрегулировать заранее температуру воздуха в салоне, используя настройки 2-зонного климат-контроля (функция совместима только с бензиновыми двигателями).



# Мои горизонты. Мой Renault



## Датчик света и датчик дождя

Щетки очистителя ветрового стекла автоматически начинают работать по сигналу датчика дождя. Частота перемещения щеток регулируется в зависимости от интенсивности осадков. При наступлении темного времени суток или при въезде в туннель по сигналу датчика света автоматически включается ближний свет.



## Двухзонный климат-контроль

Независимость и комфорт: система создает и поддерживает индивидуальный температурный режим для водителя и пассажира.



KOLEOS

# Мои горизонты. Мой Renault



## **Круиз-контроль**

Задайте крейсерскую скорость или скорость, которую вы не хотите превышать, с помощью круиз-контроля с функцией ограничителя скорости. Вы можете изменять скорость в любой момент, не отрывая рук от рулевого колеса.



**Система контроля давления в шинах** предназначена для предупреждения об опасном изменении давления в шинах. Данные системы выводятся на экран бортового компьютера в режиме реального времени.

# Системы адаптации к холодному климату



# Мои горизонты. Мой Renault



Инженеры Renault значительное внимание уделили вопросу адаптации к холодному климату. Независимо от комплектации Новый Renault KOLEOS оснащен подогревом передних сидений, обогревом рулевого колеса и лобового стекла. А опционально может быть установлен обогрев задних сидений. Для Вашего комфорта в путешествиях передние подстаканники оснащены функциями подогрева и охлаждения.





# Мои горизонты. Мой Renault

## Эталонный простор

Большой, просторный салон с продуманной трансформацией и богатым оснащением делает Новый Renault KOLEOS эталоном в своем классе по вместительности и комфорту.

Renault KOLEOS предлагает для водителя и переднего пассажира удобные электрорегулировки сидений по 6 и 4 направлениям соответственно. Водительское кресло анатомической формы с ярко выраженной боковой поддержкой оснащается регулировкой поясничного подпора и встроенной вентиляцией\* для охлаждения в жаркую погоду.

Двухзонный климат-контроль с развитой системой воздуховодов обеспечивает комфортную атмосферу во всем салоне независимо от внешних погодных условий.

Куда бы Вы ни отправились, путешествуйте с комфортом.





# Мои горизонты. Мой Renault

## Вместимость

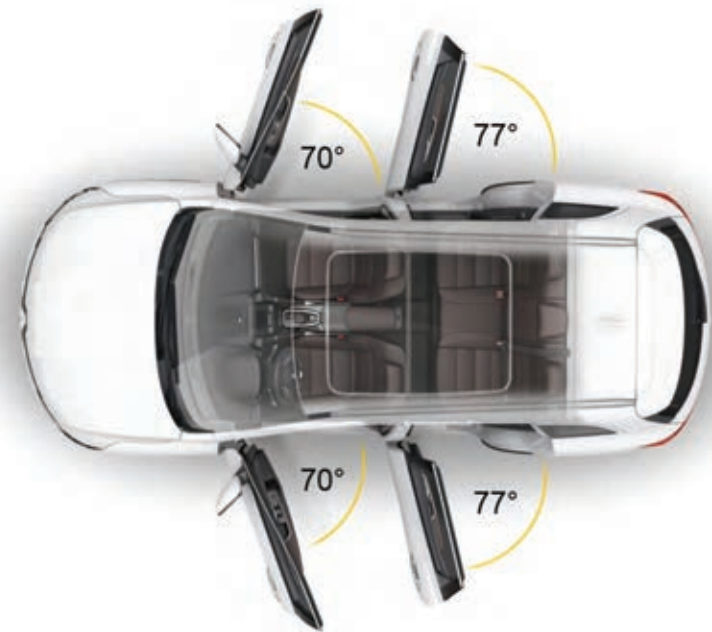
Новый полноприводный кроссовер Renault создан с заботой о каждом пассажире. Сидящие сзади будут приятно удивлены рекордному простору для коленей (289 мм), а также наличию подогрева задних сидений, встроенных подстаканников в подлокотнике и двух разъемов для подключения мобильных устройств.

Панорамная крыша большой площади с электроприводом создает неповторимое ощущение простора.



### Вентиляция и электрорегулировка передних сидений

Отрегулируйте высоту и угол наклона различных элементов сидений в соответствии с вашими представлениями о комфорте: сиденье водителя регулируется в шести направлениях, а пассажира — в четырех. Вентиляция сидений обеспечивает постоянную циркуляцию воздуха в сиденье, создает ощущение свежести, комфорта и бодрости.



### Угол открытия дверей

Широкий угол открытия задних дверей до 77 ° обеспечивает максимально удобную посадку пассажиров и погрузку вещей

# Вместительное багажное отделение

Новый Renault KOLEOS заботится о том, чтобы Вы с легкостью и комфортом справлялись с повседневными делами.

Багажное отделение объемом 538 л вместительно и многофункционально. Благодаря системе Easy Break Вы можете одним нажатием кнопки сложить задние сиденья в ровный пол, увеличив общий объем багажного отделения до 1690 л.



Модулируемость салона позволяет расширять багажное пространство в соответствии с вашими потребностями. Задние сиденья могут быть сложены автоматически благодаря системе Easy Break — одним нажатием кнопки объем для погрузки увеличивается более чем в два раза.

# Мои горизонты. Мой Renault



## **Встроенные подстаканники в подлокотнике**

Расположенные в центральном подлокотнике подстаканники с обогревом и охлаждением обеспечат вашим напиткам оптимальную температуру.



## **Easy Break**

Функция Easy Break позволяет одним движением сложить задние сиденья и получить плоский пол. Объем багажного отделения таким образом увеличивается с 550 до 1690 л.



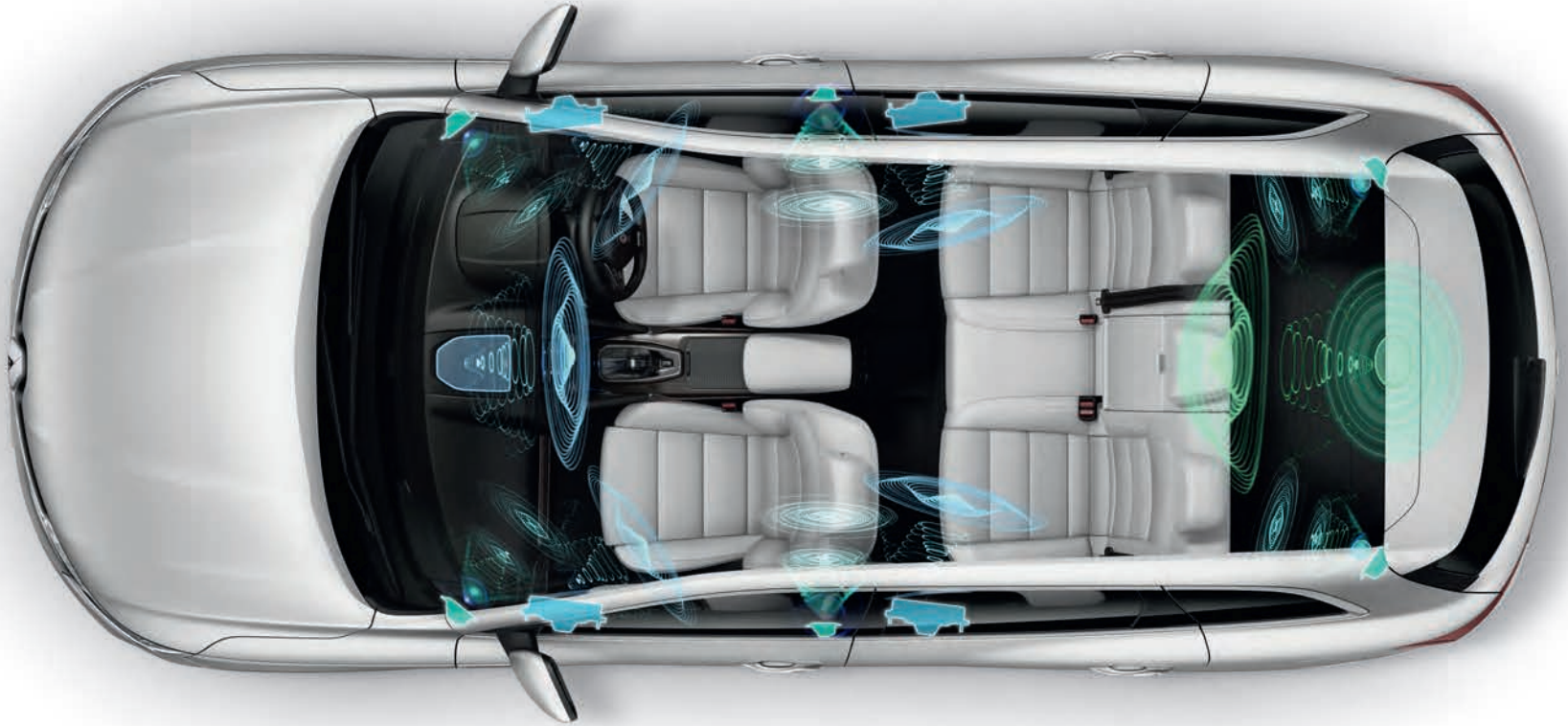
## Bose® Surround: совершенство звука

Эксклюзивная аудиосистема премиум-класса Bose®, разработанная специально для Нового Renault KOLEOS, унесет Вас в мир ярких эмоций.

Идеальное расположение 12 высокотехнологичных динамиков, усилитель и цифровой звуковой процессор воссоздают качество живого исполнения и тембр каждого инструмента, создавая впечатление, что Вы находитесь в центре концертного зала.

Отправляйтесь в путешествие по волнам богатого, чистого и живого звука вместе с Renault KOLEOS.

Мои горизонты. Мой Renault



# Новый Renault KOLEOS

## Бескомпромиссный комфорт на дорогах

Какими бы ни были дорожные и погодные условия, Вы получите настоящее удовольствие от вождения.

Яркая внешность Нового Renault KOLEOS гармонично сочетается с превосходной внедорожной геометрией – высоким дорожным просветом и большими углами преодоления препятствий. Надежная энергоемкая подвеска обеспечит великолепную плавность хода, легкую управляемость и отличную курсовую устойчивость на любой дороге.

Внедорожные характеристики Нового Renault KOLEOS позволяют не задумываться о качестве дорог – водителю и пассажирам будет комфортно в любой ситуации.

Новый Renault KOLEOS расширит Ваши представления о комфорте вождения благодаря системам адаптации к холодному климату: подогрев всех сидений, обогрев лобового стекла и рулевого колеса и всегда комфортная температура в салоне в начале поездки благодаря системе дистанционного запуска двигателя Renault Start.



# Мои горизонты. Мой Renault

## ДНК настоящего внедорожника

Какими бы ни были дорожные и погодные условия, Вы всегда действуете на опережение благодаря системе интеллектуального полного привода All Mode 4x4-i.

Выбор оптимального режима работы трансмиссии позволит Вам чувствовать себя так же уверенно при движении по бездорожью, как и по дороге с твердым покрытием. Установите с помощью селектора один из трех режимов системы All Mode 4x4-i и наслаждайтесь легким и безопасным вождением в любых приключениях.

### Режим 4x2



Двигаясь на сухом покрытии, выберите экономичный режим 4x2, передающий крутящий момент на передние колеса. Это позволит снизить потребление топлива.

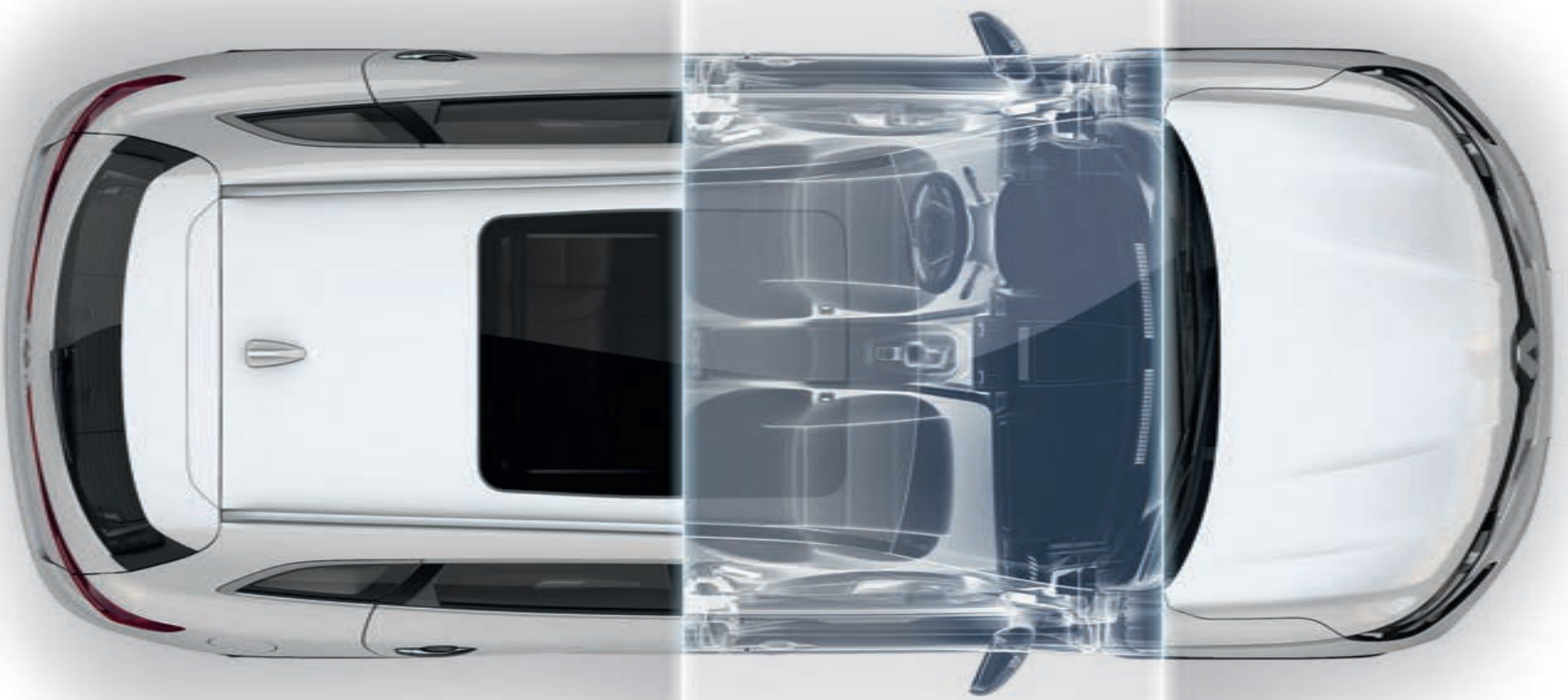
### Режим AUTO

Система анализирует условия и уровень сцепления с дорогой и с учетом показаний датчиков рассчитывает идеальное распределение крутящего момента между передней и задней осями. При необходимости на задние колеса может направляться до 50% тяги.

### Режим 4WD LOCK



Передвигаясь по песку, грязи или каменистой местности, включите режим Lock: постоянный полный привод и фиксированное распределение крутящего момента обеспечат автомобилю максимальную проходимость и точную управляемость даже в таких сложных ситуациях.





# Автоматическая трансмиссия X-Tronic CVT

Для настоящего удовольствия от вождения наши инженеры объединили динамику, надежность и экономичность. Новый Renault KOLEOS – это великолепное сочетание мощных двигателей, проактивной автоматической трансмиссии X-Tronic CVT и интеллектуального полного привода All Mode 4x4-i.

Новое поколение адаптивной трансмиссии X-Tronic CVT производит ступенчатые переключения, традиционные для обычных «автоматов», при нажатии педали газа более чем на треть. При этом новая коробка передач обеспечивает плавную смену передаточных чисел при ускорении, оптимизирует обороты двигателя и нагрузку для снижения расхода топлива и шума на постоянной скорости. При желании водитель может выбрать 7-ступенчатый секвентальный режим переключения и использовать торможение двигателем.

# Ваша безопасность – наш основной приоритет

Инновационные технологии и умные системы облегчают водителю управление автомобилем, позволяя полностью контролировать обстановку на дороге и сохранять спокойствие и уверенность в любых дорожных ситуациях.

Ваши поездки в Новом Renault KOLEOS всегда будут максимально комфортны и безопасны.



## Функция бокового света

Противотуманные фары с функцией дополнительного освещения поворотов позволяют улучшить видимость на плохо освещенных участках дороги и быстрее определить препятствие при повороте.



**Система контроля рядности движения** следит за движением в выбранной полосе. Система предупреждает водителя о непреднамеренном пересечении прерывистой или непрерывной линии разметки, если при этом указатели поворота не были включены.

# Мои горизонты. Мой Renault



**Система автоматического переключения дальнего света фар** заботится не только о Вас, но и об окружающих. Если Вы въезжаете в населенный пункт, движетесь за попутным автомобилем либо навстречу автомобилю, система автоматически переключит дальний свет фар на ближний, обеспечивая максимальную видимость всем участникам движения в темное время суток.



**Система контроля слепых зон** следит за транспортными средствами, движущимися позади автомобиля, чтобы вовремя предупредить Вас о неожиданных помехах при перестроении, включив световой индикатор на зеркалах заднего вида.



### **Подушки безопасности**

Усиленный каркас кузова, фронтальные, боковые подушки и шторки безопасности, ремни с преднатяжителями и ограничителем нагрузки, система для предотвращения проскальзывания пассажира под ремень на передних сиденьях – наши инженеры учли все необходимые элементы пассивной безопасности.



### **Система курсовой устойчивости ESP**

Новое поколение системы курсовой устойчивости ESP позволяет сохранить контроль над автомобилем в любой ситуации.

# Мои горизонты. Мой Renault



## Система помощи при трогании на подъеме (Hill Start Assist)

При трогании на подъеме тормозное усилие поддерживается автоматически в течение нескольких секунд, помогая избежать откат автомобиля назад и обеспечивая безопасное трогание.



## Euro NCAP - 5 звезд

Renault KOLEOS имеет высшую оценку за безопасность - пять звезд EuroNCAP.

# Готов к любым приключениям

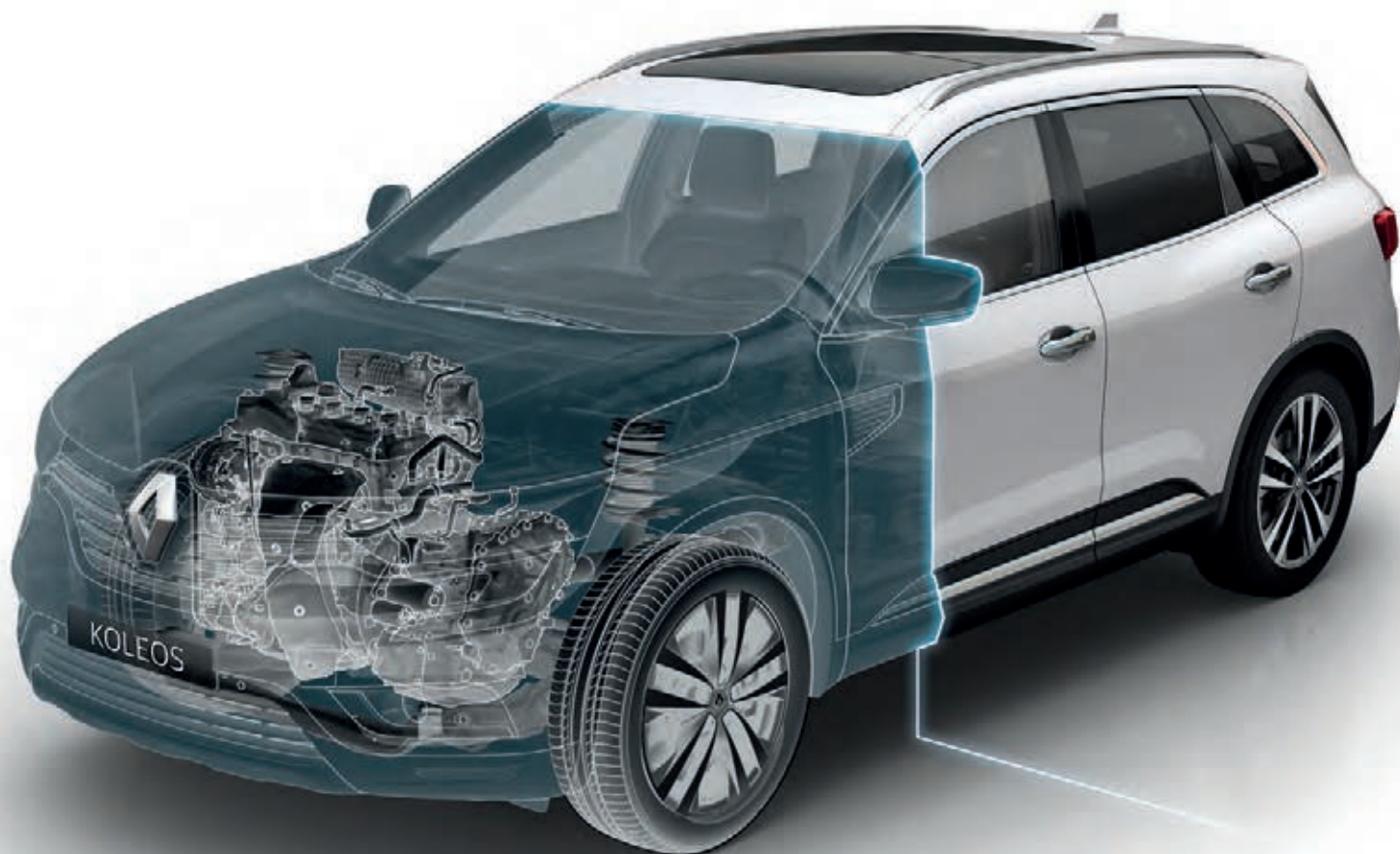
Новый Renault KOLEOS оснащается двумя бензиновыми двигателями – 2.0 л (145 л.с.) и 2.5 л (171 л.с.) и дизельным двигателем 2.0 л (177 л.с.).



Бензиновый двигатель 2.0 л (145 л.с.) оснащен системой непосредственного впрыска топлива и имеет блок цилиндров из литого алюминия, благодаря чему у него достаточно компактные размеры и небольшая масса и он выдает 144 л.с. при 6000 об/мин, а пиковый крутящий момент составляет 200 Н·м при 4400 об/мин. Так как 80% крутящего момента доступно уже с 2400 об/мин, этот двигатель обеспечивает хорошую динамику и низкий расход топлива.

Бензиновый двигатель 2.5 л (171 л.с.). Крутящий момент 200 Н·м доступен уже с 1800 об/мин, поэтому двигатель отличается исключительной приемистостью на низких и средних оборотах, что особенно удобно в условиях бездорожья. Максимальная мощность двигателя составляет 171 л.с. при 6000 об/мин, а пиковый крутящий момент равен 233 Н·м при 4000 об/мин. Этот двигатель имеет усовершенствованную конструкцию для минимизации трения и оптимизации расхода топлива.

Турбодизельный двигатель 2.0 л (177 л.с.). Это самый мощный двигатель Нового KOLEOS, который оснащается турбонагнетателем с изменяемой геометрией, топливной рампой с давлением 1600 бар и пьезоэлектрическими форсунками. Его максимальная мощность составляет 177 л.с. при 3750 об/мин, а пиковый крутящий момент достигает 380 Н·м в диапазоне от 2000 до 3000 об/мин. Этот двигатель предлагает отличную приемистость на средних оборотах благодаря высокому крутящему моменту в широком диапазоне.



# Варианты исполнения



Белый (QXB)



Белый металлик (QXD)



Серебристый металлик (KXC)



Бежевый металлик (HXA)



Синий металлик (TXB)



Темно-бордовый металлик (NXF)



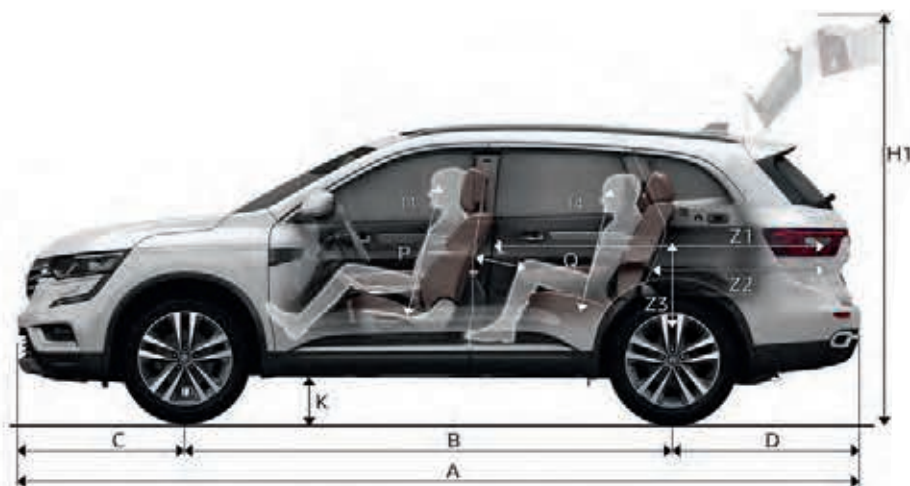
Темно-серый металлик (KAD)



Черный металлик (GXA)



# Габаритные размеры



## РАЗМЕР БАГАЖНОГО ОТДЕЛЕНИЯ, л

Объем багажного отделения	538
Объем багажного отделения со сложенным задним рядом сидений	1690

## ОБЩИЕ РАЗМЕРЫ, ММ

A	Габаритная длина	4672
B	Колесная база	2705
C	Передний свес	930
D	Задний свес	1038
E	Колея передних колес, мм	1591
F	Колея задних колес, мм	1586
G/G1	Ширина без зеркал / с зеркалами / со сложенными зеркалами	1843/2063/1864
H	Высота без нагрузки	1673
H1	Высота без нагрузки с открытой дверью багажного отделения	2118
J	Высота порога багажного отделения без нагрузки	770
K	Клиренс без нагрузки	210

L	Расстояние на уровне колен задних пассажиров	289
M	Ширина салона на уровне локтей передних пассажиров	1483
M1	Ширина салона на уровне локтей задних пассажиров	1456
N	Ширина салона на уровне плечей передних пассажиров	1449
N1	Ширина салона на уровне плечей задних пассажиров	1419
P	Расстояние до потолка на переднем ряде сидений, переднее сиденье в среднем положении	953 TN / 891 TO*
Q	Расстояние до потолка на заднем ряде сидений, переднее сиденье в среднем положении	911 TN / 903 TO*
Y	Ширина доступа в багажное отделение в верхней части / максимум	902 / 1091
Y1	Ширина доступа в багажное отделение в нижней части	1034
Y2	Внутренняя ширина багажного отделения на уровне колесных арок	1066
Z1	Наибольшая длина при сложенном заднем ряде сидений	1889
Z2	Наибольшая длина до заднего ряда сидений	973
Z3	Высота под полкой багажника	365

\* С люком / без люка.

# Варианты исполнения



**Business**



18" TARANIS



**Premium**



18" ARGONAUTE

Новый Renault KOLEOS предлагает широкий выбор высококачественной кожаной отделки салона. Вам остается лишь выбрать цвет: классический черный, изысканный серый или стильный коричневый.



Настоящая публикация содержит наиболее точные и последние сведения на день ее сдачи в печать. Документ составлен на основе опытных образцов автомобилей и прототипов. В рамках политики постоянного совершенствования своей продукции компания Renault оставляет за собой право в любой момент вносить изменения в характеристики и конструкцию описываемых и представляемых автомобилей, а также дополнительного оборудования. Информация об этих изменениях в кратчайшие сроки доводится до сведения официальных представителей Renault. В зависимости от страны поставки некоторые модификации могут отличаться от описываемых моделей, некоторые виды оборудования (серийного, опционного или дополнительного) могут отсутствовать. Самые последние сведения можно получить у местного дилера. В силу ограниченных возможностей печатной техники воспроизводимые в настоящем документе цвета кузова или отделки салона могут несколько отличаться от реальных. Авторские права защищены. Полное или частичное воспроизведение настоящей публикации в любой форме и любыми средствами без предварительного письменного разрешения Renault запрещено.