



**RENAULT**  
Passion for life

# Жаңа Renault SANDERO Stepway City



Бағасы

**7 354 000** ₸

**\*\*Тиімді Trade-in**

**778 100** ₸ дейін

Жабдықталым

Қозғалтқыш / трансмиссия

Бағасы, ₸

Stepway Life City

1,6 л, 113 л.с., CVT X-TRONIC

7 354 000

Stepway Drive City

1,6 л, 113 л.с., CVT X-TRONIC

7 781 000

\* Көрсетілген бағалар ұсынылған болып табылады және өндірушінің қоймасынан ҚР ресми дилерге дейін автокөлікті жеткізу құнын және көдеге жарату алымын қамтиды. Бағаларға түпкілікті сату пунктіне дейін жеткізу құны кірмейді. Баға валюта бағамының өзгеруіне байланысты ұсынылғаннан өзгеше болуы мүмкін. Автокөлік дилерінде нақты нұсқа болмаған жағдайда клиент дилерге тиісті тапсырыс қалдыруға құқылы және мұндай автокөлік оны өндіру және дилердің орналасқан жеріне дейін тасымалдау уақытын ескере отырып, оған жеткізіледі. Дилер автокөліктерді сол жабдықпен және клиент жүгінген кезде оған қолжетімді болған қосымша жабдығымен сатуға құқылы. Ресми oferta емес.

\*\* Ескі көлікті жаңа Renault-ға айырбастағанда, 10% дейін Trade in бірдей шарттары қолданылады.

[www.renault.kz](http://www.renault.kz)

# НЕГІЗГІ ЖАБДЫҚТАР ЖӘНЕ НҰСҚАЛАР

	STEPWAY Life City 1,6 л, 113 л.с., CVT X-TRONIC	STEPWAY Drive City 1,6 л, 113 л.с., CVT X-TRONIC
<b>ДИЗАЙНЫ</b>		
Арнайы Stepway дизайнды, шаңақ түстес бамперлер	•	•
Алдыңғы және артқы бамперлерге арналған қара түсті қаптамалар	•	•
Қаптамалары хромдалған радиатор торы	•	•
Қара түсті жылтыр сыртқы айналар	•	•
Арнайы дизайны мен City логотипі бар орталық бағандар	•	•
Қара түсті бойлық рейлингтер	•	•
Шаңақ түстес есік тұтқалары	•	—
City логотипі бар алдыңғы есік табалдырығының қаптамалары	—	•
Артқы және алдыңғы шашыратқы	•	•
Сәнді, құймаға ұқсас, 16 дюймдік болат дөңгелек дискілері	•	•
Екі түсті, сәнді, құймаға ұқсас, 16 дюймдік Expression дөңгелек дискілері	•	•
Әйнекті аздап қараңғылау	•	•
Жылтыр торды әрлеу	•	•
Артқы терезені күңгірттеу	—	•
<b>ИНТЕРЬЕРІ</b>		
Арнайы матамен оралған Stepway орындықтары	•	•
Аспаптар панеліндегі ішкі элементтер хроммен әрленген	•	•
Арнайы Twist текстурасы бар орталық консоль және есік тұтқалары	•	•
Салон есіктерінің тұтқалары хромдалған	•	•
Эргономикасы жақсартылған руль дөңгелегінің жаңа дизайны	•	—
Эргономикасы жақсартылған және Stepway логотипі бар руль дөңгелегінің жаңа дизайны	—	•
Руль дөңгелегі былғарымен оралған	—	•
<b>БАСҚАРУ</b>		
Руль арқылы басқаруды гидроэлектр күшейткіш	•	•
Борттық компьютер	•	•
<b>ЖАРЫҚ</b>		
Жарықдиодты "С тәрізді" күндізгі жүру шамдары	•	•
Тұманға қарсы фаралар	•	•
Бақылау панеліндегі қолғап жәшігін жарықтандыру	—	•
Жүк салғыш бөлігін жарықтандыру	•	•
Орындықтардың артқы қатарын жарықтандыру плафоны	•	•
<b>ЖАЙЛЫЛЫҚ</b>		
Жиналмалы оталдыру кілті	•	•
Қозғалтқышты қашықтан іске қосатын Renault Start жүйесі *	—	•
Кондиционер (салон сүзгісімен)	•	—
Климатты бақылау	—	•
Круизді бақылау	•	•
Алдыңғы әйнекті жылыту	—	•
Берілестерді ауыстырып-қосу индикаторы	•	•
Биіктігі реттелетін жүргізуші орындығы	•	•
Руль дөңгелегін биіктігі бойынша реттеу	•	•
Артқы әйнекті жылыту	•	•
Алдыңғы электр әйнек көтергіштер	•	•
Артқы электр әйнек көтергіштер	—	•
Электр жетегі және электр жылтытқышы бар сыртқы айналар	•	•
Сыртқы температура берілгісі	•	•
Алдыңғы орындықтарды жылыту	•	•
Қашықтан басқарылатын орталық құлып	•	•
Орталық құлыпты автоматты түрде құлыптау (орталық құлып түймешесі арқылы іске қосу)*****	•	•
Артқы орындықтың арқасы 1/3 2/3 арақатынасымен бүктеледі	•	•
AUX + USB + Bluetooth бар аудиожүйе + руль астындағы джойстик	•	—
7" сенсорлы экраны + USB + Bluetooth + Apple CarPlay қолдауы және Android Auto™ бар мультимедиялық жүйе****	—	•
Қозғалтқыш температурасының индикаторы	•	•
Орындықтардың артқы қатарына арналған 12V розеткасы бар орталық консоль	•	•
Бензин бағінің люгін салоннан ашу	•	•
<b>ҚАУІПСІЗДІК</b>		
Жүргізуші белдігінің тағылмағаны туралы дыбыстық ескерту	•	•
Тежегіш күшін электронды тарататын ABS	•	•
"ЭРА-ГЛОНАСС" жүйесі	•	•
ESP (бағыт тұрақтылығын тұрақтандыру жүйесі) + HSA (өрге көтерілу кезіндегі көмек жүйесі)	•	•
Жүргізушінің қауіпсіздік жастығы	•	•
Жолаушының қауіпсіздік жастығы	•	•
Алдыңғы бүйірлік қауіпсіздік жастықтары	—	•
Биіктігі реттелетін екі алдыңғы бас қойғыш	•	•
Артқы бүйірлік орындықтардағы ISOFIX бекіту жүйесі	•	•

• = сериялық; — = ұсынылмайды.

\* Қозғалтқышты қашықтан іске қосатын Renault Start қызметі Media Nav мультимедиялық жүйесінің опциясын сатып алған кезде MediaNav арқылы бағдарламаланады немесе кілтпен іске қосылады

\*\*\*\* R&Go қосымшасын Google Play / Apple Store қосымшалар дүкендерінен жүктеп алуға болады, қосымшаның функционалын пайдалану үшін қосымшаны смартфонға жүктеп, оны Bluetooth арқылы аудиожүйемен синхрондау қажет. Radio Connect телефон ұстағышы бөлек аксессуар ретінде қолжетімді.

\*\*\*\*\* Жүйе орталық консольдегі орталық құлыптау түймешесін ұзақ уақыт басу арқылы қосылады немесе өшіріледі. Толығырақ ақпарат пайдалану жөніндегі нұсқаулықта.

Компания кез келген уақытта ескертпей, конфигурациясына, түстеріне және әрлеу материалдарына өзгерістер енгізуге құқылы. Автокөлік шаңағының түсі жарияланымда ұсынылған фотосуреттердегі түстерден аздап өзгеше болуы мүмкін. Бұл жарияланымдағы ақпарат басып шығару кезіндегі техникалық, сипаттамаларға негізделген, автокөлікті Қазақстандағы өндірушінің қоймасынан ресми дилерге дейін жеткізу құны ескерілмеген және ресми oferta емес.

## НЕГІЗГІ ЖАБДЫҚТАР ЖӘНЕ НҮСҚАЛАР

	STEPWAY Life City 1,6 л, 113 л.с., CVT X-TRONIC	STEPWAY Drive City 1,6 л, 113 л.с., CVT X-TRONIC
Алдыңғы орындықтардағы күшті шектейтін және биіктігі бойынша реттелетін үш нүктелі қауіпсіздік белдіктері	•	•
Артқы орындықтардағы үш нүктелі қауіпсіздік белдіктері	•	•
<b>АВТОКӨЛІКТІ ҚОРҒАУ</b>		
Электронды ұрлаудан қорғайтын құрылғы	•	•
<b>РЕСЕЙ ЖАҒДАЙЫНА БЕЙІМДЕЛУ</b>		
Қозғалтқышты суық климатта іске қосуға бейімдеу	•	•
Қозғалтқыш қартерін қорғау	•	•
Кепілдік 3 жыл немесе 100 000 км (қайсысының ертерек орын алатынына байланысты)	•	•
Тоттануға қарсы қорғаныс: өндіруші 6 жылға кепілдік береді	•	•
15" қосалқы дөңгелек	•	•
<b>ОПЦИЯЛЫҚ ЖАБДЫҚ</b>		
"Металлик" бояуы	59 000	59 000
Алдыңғы әйнекті жылыту	47 000	—
Жаңа Radio Connect аудиожүйесі***** (AUX + 2 USB слоты + Bluetooth + руль астындағы джойстик + R&Go функционалды қосымшасы + смартфон ұстағыш)	36 000	—
7" сенсорлы экраны + USB + Bluetooth + Apple CarPlay қолдауы және Android Auto™ бар мультимедиялық навигациялық Media NAV 4.0 жүйесі***** + Қозғалтқышты қашықтан іске қосатын Renault Start жүйесі*	156 000	—
Артқы тұрақ берілгілері	—	47 000
Навигациялық жүйе	—	39 000
CITY дизайн пакеті: 1) Есік жапсырмалары, есік айналары және бүйір тіректер 2) Ашық жасыл контур бойымен сәндік тігісі бар орындықтар 3) Техно стиліндегі есік тұтқалары және орталық консоль	86 000	86 000

• = сериялық; — = ұсынылмайды.

\*\*\*\*\* R&Go қосымшасын Google Play / Apple Store қосымшалар дүкендерінен жүктеп алуға болады, қосымшаның функционалын пайдалану үшін қосымшаны смартфонға жүктеп, оны Bluetooth арқылы аудиожүйемен синхрондау қажет. Radio Connect телефон ұстағышы бөлек аксессуар ретінде қолжетімді.

\*\*\*\*\* Жүйе орталық консольдегі орталық құлыптау түймешесін ұзақ уақыт басу арқылы қосылады немесе өшіріледі. Толығырақ ақпарат пайдалану жөніндегі нұсқаулықта.

Компания кез келген уақытта ескертпей, конфигурациясына, түстеріне және әрлеу материалдарына өзгерістер енгізуге құқылы. Автокөлік шанағының түсі жарияланымда ұсынылған фотосуреттердегі түстерден аздап өзгеше болуы мүмкін. Бұл жарияланымдағы ақпарат басып шығару кезіндегі техникалық сипаттамаларға негізделген, автокөлікті Қазақстандағы өндірушінің қоймасынан ресми дилерге дейін жеткізу құны ескерілмеген және ресми офферта емес.

# ТЕХНИКАЛЫҚ СИПАТТАМАЛАРЫ

Двигатель, л Коробка передач	1,6 л, 113 л.с., CVTХ-TRONIC
Орын саны	5
<b>ҚОЗҒАЛТҚЫШ</b>	
Сығу дәрежесі	1598
Ең жоғарғы қуат, кВт (а.к.) / иінді біліктің айналу жиілігі кезінде, айн / мин	78 x 83,44
ЕЭО нормалары бойынша ең жоғары айналу сәті, Н·м / иінді біліктің айналу жиілігі кезінде, айн / мин	4/16
Бүрку түрі	10,7
Отын	83 (113) / 5500
Уыттылық нормасы	152 / 4000
Тип впрыска	Электронды басқарылатын көп нүктелі үлестірілген отын бүрку
Топливо	Бензин
Норма токсичности	Еуро-5
<b>БЕРІЛІС ҚОРАБЫ</b>	
Беріліс саны	5
Артқы жүріс	3,874...0,532
Негізгі берілістің ауыстыру саны	3,646
Передаточное число главной передачи	3,882
<b>РУЛЬ АРҚЫЛЫ БАСҚАРУ</b>	
Бұрылу диаметрі (м)	Электр гидравликалық
АСПА	9,7
<b>АЛДЫҢҒЫ АСПА</b>	
Артқы аспа	Тәуелсіз, серіппелі, "Макферсон" типті, көлденең тұрақтылық тұрақтандырғышы бар немесе жоқ
ДӨҢГЕЛЕКТЕР МЕН ШИНАЛАР	Жартылай тәуелді, серіппелі, телескопиялық гидравликалық амортизаторлары бар және көлденең тұрақтылық тұрақтандырғышы бар немесе жоқ
<b>ШИНА ӨЛШЕМІ</b>	
ТЕЖЕГІШ ЖҮЙЕСІ	205/55 R 16
<b>ТЕЖЕГІШ ЖҮЙЕСІНІҢ ТҮРІ</b>	
ABS Bosch 9.0	Стандарт
Алдыңғы тежегіштер: дискілер (мм)	258×22
Артқы тежегіштер: барабандар, дюймдер	8
<b>ДИНАМИКАЛЫҚ СИПАТТАМАЛАРЫ</b>	
Ең жоғары жылдамдығы (км / сағ)	170
Үдеу уақыты 0-100 км/сағ (с)	11,9
<b>ЕЭО 99/100 НОРМАЛАРЫ БОЙЫНША ОТЫН ШЫҒЫНЫ**</b>	
Қалалық циклде (л/100 км)	8,6
Қала сыртындағы циклде (л/100 км)	5,6
Аралас циклде (л/100 км)	6,7
CO2 шығарындылары, г / км	156
Отын багі (л)	50
<b>МАССАЛЫҚ СИПАТТАМАЛАРЫ, КГ</b>	
Жабдықталған кездегі массасы	1228
Алдыңғы оське жүктеме	844
Артқы оське жүктеме	738
Көлік құралының толық массасы	1582
Тежегіш жүйесі бар сүйретілетін тіркеменің рұқсат етілген ең жоғарғы массасы	1100
Тежеуіш жүйесі жоқ сүйретілетін тіркеменің рұқсат етілген ең жоғарғы массасы	600
<b>ГАБАРИТТІК ӨЛШЕМДЕРІ, ММ</b>	
Ұзындығы	4083
Ені (бүйірлік айналарсыз)	1757/1994
Биіктігі	1626
Дөңгелек базасы	2589
Алдыңғы жол	1497
Артқы жол	1486
Жүк салғыш көлемі	320
Жол жолағы (жүктемемен)	178

\*\* Отын шығыны туралы деректер БҰҰ ЕЖ қағидаларының № 101 әдістемесі және/немесе ЕО тиісті директивасы бойынша сертификаттық сынақтар жүргізу нәтижесінде алынған. Автокөліктің нақты жұмыс жағдайында отын шығыны өзгеше болуы мүмкін.

Компания көз келген уақытта ескертпей, конфигурациясына, түстеріне және әрлеу материалдарына өзгерістер енгізуге құқылы. Автокөлік шанағының түсі жарияланымда ұсынылған фотосуреттердегі түстерден аздап өзгеше болуы мүмкін. Бұл жарияланымдағы ақпарат басып шығару кезіндегі техникалық сипаттамаларға негізделген, автокөлікті Қазақстандағы өндірушінің қоймасынан ресми дилерге дейін жеткізу құны ескерілмеген және ресми офферта емес.